

Sous-section 2.—Balisage des eaux et ouvrages divers.

Cette rubrique comprend les phares et tout le système des signaux maritimes de danger établis sur les côtes de l'est et de l'ouest du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe St-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports; c'est un système considérable destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. En outre, un service de pilotage existe sur les eaux où la navigation est difficile. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a des réseaux de stations radiophoniques qui transmettent des signaux et des postes de repérage dont la description apparaît dans ce chapitre, à la section qui traite de radiotélégraphie, pp. 717-719.

2.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, années fiscales terminées le 31 mars 1925-36.

NOTA.—Outre les appareils énumérés ci-dessous, il existe environ 9,205 bouées, balises et corps morts non lumineux. Les chiffres sont fournis par le ministère des Transports.

Description.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
	nomb.											
Phares.....	1,654	1,675	1,725	1,771	1,815	1,855	1,912	1,923	1,922	1,924	1,920	1,938
Bateaux-phares.....	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	12	12
Gardiens de phares.....	1,134	1,143	1,156	1,179	1,192	1,207	1,227	1,230	1,230	1,226	1,223	1,223
Sirènes de brume.....	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8
Sirènes d'alarme.....	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diaphones.....	146	146	147	153	158	162	165	170	171	171	170	169
Cloches de brume.....	35	36	35	36	38	38	38	38	38	38	38	38
Cornes de brume à main	149	148	148	151	147	151	152	153	154	154	155	158
Cloches de brume (à main).....	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz, à sirène et à cloche.....	374	374	380	401	411	425	429	436	444	440	438	441
Bouées à sirène.....	32	34	36	38	40	40	40	42	42	41	41	41
Bouées à cloche.....	98	99	101	104	111	119	119	119	122	122	122	124
Cloches sous-marines....	7	6	6	6	4	4	4	3	2	2	2	2
Canons ou bombes de brume.....	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	6
Postes d'alarme de brume seulement.....	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

On a beaucoup fait pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir et contrôler les niveaux de l'eau. Il est probable que l'ouvrage le plus considérable de ce genre a été le chenal maritime du fleuve St-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés dans la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, de même que le contrôle des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan.